

Inverter Monofase con Caricabatterie per Veicoli Elettrici

SE3680H, SE5000H

SPECIFICHE INVERTER:

	SE3680H	SE5000H	
USCITA - CA (CARICHI/RETE)			
Potenza nominale CA	3680	5000	VA
Potenza massima CA	3680	5000	VA
Tensione di uscita CA (tensione nominale)		220 / 230	Vca
Campo di tensione di uscita CA		184 - 264,5	Vca
Frequenza CA (valore nominale)		50 / 60 ± 5	Hz
Corrente di uscita massima continua	16	23	A
Monitoraggio, protezione contro il funzionamento a isola, valori di soglia configurabile e specifici per paese		Si	
INGRESSO - CC			
Potenza massima CC	5700	7750	W
Senza trasformatore		Si	
Tensione di ingresso massima		480	Vcc
Tensione d'ingresso CC nominale		380	Vcc
Corrente massima di ingresso	10,5	13,5	Acc
Protezione dall'inversione di polarità		Si	
Rilevamento dispersione verso terra		600kΩ Sensibilità	
Efficienza massima dell'inverter		99,2	%
Efficienza ponderata europea	98,8	99	%
Consumo energetico notturno		< 2,5	W
FUNZIONALITÀ AGGIUNTIVE			
Interfacce di comunicazione supportate	RS485, Ethernet, ZigBee (opzionale), Wi-Fi (opzionale), cellulare (opzionale)		
CONFORMITÀ AGLI STANDARD			
Sicurezza	IEC-62109-1/2		
Standard di connessioni alla rete	VDE-AR-N-4105, VDE 0126-1-1, UTE C15-712, G83/2, G59/3, CEI-021, EN 50438, IEC61727, IEC62116, ÖNORM, TF3.2.1, C10-11, NRS 097-2-1		
Emissioni	IEC61000-6-2, IEC61000-6-3, IEC61000-3-11, IEC61000-3-12, FCC Parte 15 Classe B		
SPECIFICHE PER L' INSTALLAZIONE			
Uscita CA - Diametro cavo supportato		9 - 16	mm
AC - Sezione del filo supportato		1 - 16	mm ²
Ingresso CC	1 coppia MC4	2 coppie MC4	
Dimensioni con unità di connessione (A x L x P)		280 x 370 x 142	mm
Peso con unità di connessione	7,8	11,4	kg
Rumore		<25	dB(A)
Raffreddamento	Convezione naturale		
Intervallo temperatura di esercizio	Da -20 a +60 ⁽¹⁾ (-40 °C opzionale)		
Classe di protezione	IP65 - Esterno e interno (inverter con unità di connessione)		

⁽¹⁾ Per informazioni sul derating in potenza fare riferimento a: <https://www.solaredge.com/sites/default/files/se-temperature-derating-note.pdf>

SPECIFICHE CARICABATTERIE EV E CAVO CARICABATTERIE EV:

USCITA - CA (CARICABATTERIE EV)			
Modalità di ricarica	CA Modo 3 La connessione alla piattaforma di monitoraggio SolarEdge è necessaria per la prima ricarica del veicolo elettrico		
Potenza massima CA nominale (rete & FV)		7400	W
Tensione di uscita CA (tensione nominale)		230	Vca
Frequenza CA (valore nominale)		50 / 60	Hz
Corrente di uscita massima continua a 230 V (rete & FV)		32	Aca
Rilevatore di corrente residua		5	mA
FUNZIONALITÀ AGGIUNTIVE			
LED di stato Caricabatterie EV, indicatore di guasto	Si		
Monitoraggio della connessione a terra del Caricabatterie EV	Si, continuo		
Configurazione Caricabatterie EV	Mediante app di monitoraggio; sono richieste connessioni Ethernet, Wi-Fi o ZigBee ⁽²⁾		
CONFORMITÀ AGLI STANDARD			
Sicurezza ⁽³⁾	IEC61851		
Caricabatterie EV	IEC62196		
SPECIFICHE PER L' INSTALLAZIONE			
Connettore Caricabatterie EV	IEC 62196 Tipo 1, Tipo 2		
Lunghezza Cavo Caricabatterie EV ⁽⁴⁾	7,6 (4,6 opzionale)		
Peso Cavo Caricabatterie EV	5,7 (3,5 per opzione da 4,6m)		
Intervallo temperatura di esercizio Caricabatterie EV	-30 to +50		
Classe di protezione Caricabatterie EV (connesso al veicolo elettrico o tappo antipolvere)	IP54		

⁽²⁾ Può essere utilizzata una connessione GSM, che richiede scheda SIM con piano dati da 1 GB acquistabile da fornitore terzo ⁽³⁾ In corso di certificazione ⁽⁴⁾ Il supporto per il caricabatterie e il cavo devono essere ordinati separatamente



INVERTER MONOFASE CON CARICABATTERIE PER VEICOLI ELETTRICI

Il primo inverter al mondo con
caricabatterie per veicoli elettrici

Grazie all'inverter monofase SolarEdge con caricabatterie per veicoli elettrici potrai aumentare i tuoi guadagni ed incrementare l'utilizzo dell'energia solare da parte dei tuoi clienti. Che il tuo cliente possieda un veicolo elettrico o che desideri semplicemente prepararsi al domani, guida la tua attività verso il futuro con SolarEdge.

L'inverter monofase SolarEdge con caricabatterie per veicoli elettrici consente ai proprietari di casa di ricaricare i loro veicoli elettrici grazie all'energia del sole e quindi di incrementare il loro uso di energia rinnovabile e ridurre bollette ed inquinamento. L'inverter ha taglie di potenza fino a 6 kW e consente di ricaricare i veicoli elettrici ad una velocità anche 2,5 volte superiore rispetto ad un caricabatterie tradizionale grazie all'innovativa modalità Solar Boost che utilizza simultaneamente l'energia fotovoltaica e quella della rete.

Con l'installazione dell'inverter monofase SolarEdge con caricabatterie per veicoli elettrici, i tuoi clienti non dovranno più preoccuparsi di installare un caricabatterie separato dal proprio inverter fotovoltaico e potranno beneficiare di massima visibilità e controllo grazie alla piattaforma di monitoraggio di SolarEdge.

PRINCIPALI VANTAGGI



Combina l'energia fotovoltaica con quella della rete per una velocità di ricarica 2,5 volte superiore rispetto ai caricabatterie per veicoli elettrici standard



Riduce il carico di lavoro e i costi necessari per l'installazione di un caricabatterie per veicoli elettrici standalone e di un inverter fotovoltaico



Una soluzione utilizzabile fin da subito o già pronta per un futuro acquisto di un veicolo elettrico, e compatibile con diversi connettori EV



Massimizza l'autoconsumo utilizzando l'energia FV in eccesso per ricaricare i veicoli elettrici



Completamente integrato nella piattaforma di monitoraggio SolarEdge



Il contatore integrato consente di monitorare separatamente l'utilizzo di energia del veicolo elettrico, garantendo così visibilità e controllo



12 anni di garanzia⁽¹⁾, estendibili a 20 o 25 anni



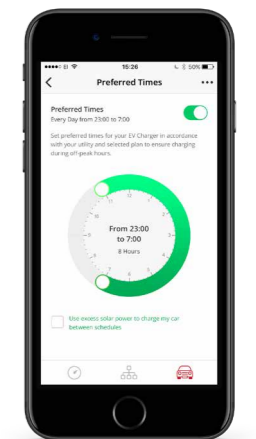
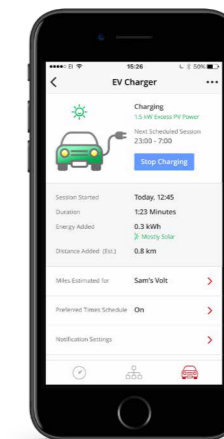
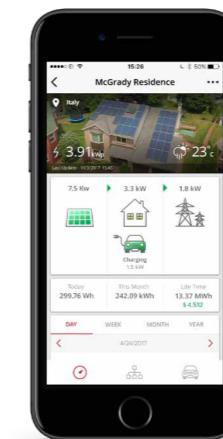
Demand-response ready

VISIBILITÀ E CONTROLLO COMPLETI

L'inverter monofase SolarEdge con caricabatterie per veicoli elettrici supporta una completa connettività di rete e si integra perfettamente alla piattaforma di monitoraggio SolarEdge. I proprietari di casa possono monitorare il livello di carica, controllare la ricarica del veicolo ed impostare programmi di ricarica.

CARATTERISTICHE DISTINTIVE

- > Programmazione intelligente con tariffe a fasce orarie (Time Of Use): consente di ricaricare i veicoli prelevando l'energia dalla rete durante le ore non di punta
- > Monitoraggio dell'impianto fotovoltaico, del veicolo elettrico e del consumo di energia prelevata dalla rete per ottenere visibilità e controllo sull'utilizzo domestico dell'energia
- > Funzionamento da remoto tramite applicazione mobile: avvia e interrompi la ricarica direttamente dal tuo smartphone
- > Visualizzazione della durata della ricarica, dell'energia di ricarica e della percentuale di ricarica con energia fotovoltaica



CONFRONTO TRA DISPOSITIVI DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI

	Caricabatterie per veicoli elettrici standard (2,7 kW 12 A a 230 V CA)	Caricabatterie per veicoli elettrici SolarEdge con modalità Solar Boost (Modo 3) La velocità di ricarica dipende dalla produzione fotovoltaica (massimo 7,4 kW 32 A a 230 V CA) ⁽²⁾
km in più per 1 ora di ricarica ⁽³⁾	Da 8 a 15 km	Da 35 a 40 km
Tempo di ricarica per distanza percorsa ogni giorno ⁽³⁾	Da 4 a 8 ore	Da 1 a 1,5 ore

¹ Cavo e connettore non forniti

² Per la massima velocità di ricarica, consultare il manuale della propria auto

³ Ipotizzando 5 km/kWh e con una distanza media percorsa da una famiglia italiana di 50 km al giorno (fonti: <https://setis.ec.europa.eu/related-jrc-activities/jrc-setis-reports/driving-and-parking-patterns-of-european-car-drivers>)